

# Verkehrsströme im urbanen Raum

Untersuchung anhand des Mikrozensus zum Verkehrsverhalten 2005

Simon Villiger  
Analyse & Publikationen

Davos, 10. September 2008



**Stadt Zürich**  
Statistik

# Übersicht

I. Daten

II. Verkehrstag

III. Verkehrszweck

IV. Verkehrsmittel

V. Ausblick

# Daten

## Mikrozensus zum Verkehrsverhalten:

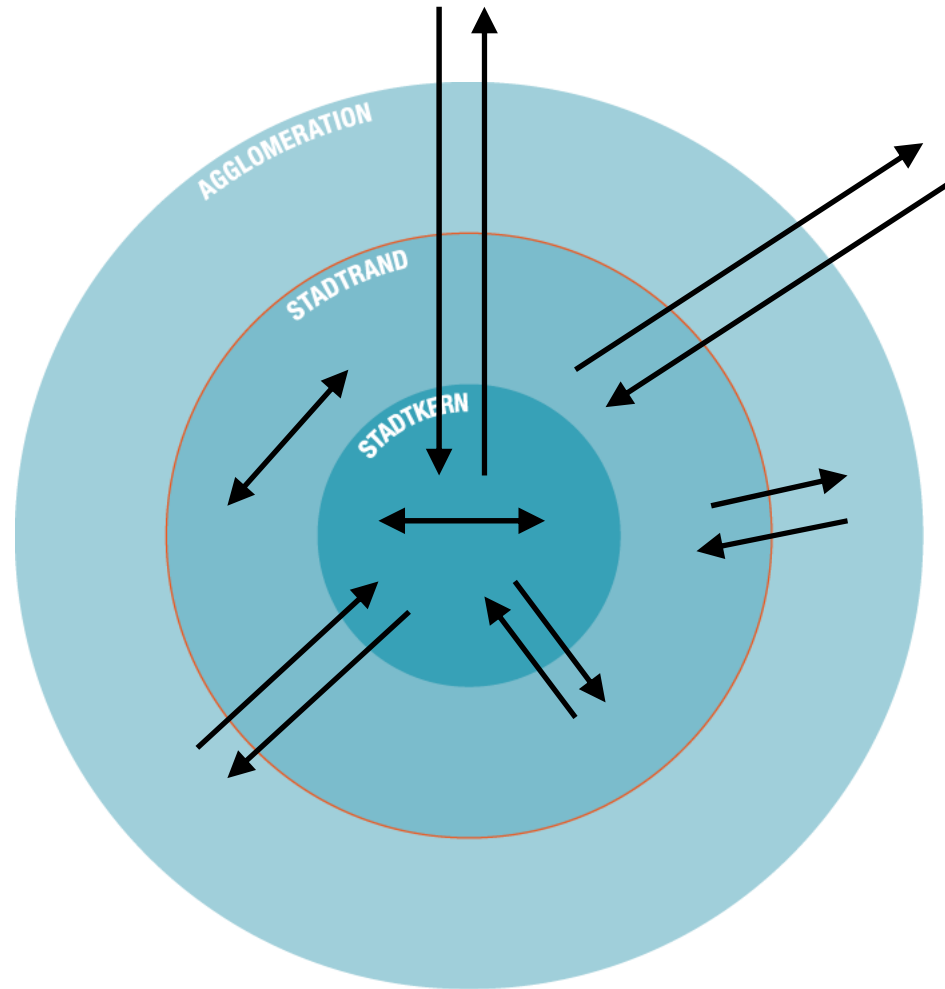
- 33'390 Personen aus der ganzen Schweiz
- 1 Stichtag über das ganze Jahr verteilt (alle Wochentage)
- Telefoninterview
- Geokodierung der zurückgelegten Wege

# Daten

Eine **Weg** beginnt dann, wenn sich jemand mit einem Ziel (z.B. Arbeitsort) oder zu einem bestimmten Zweck (z.B. Spazieren) in Bewegung setzt. Der Weg endet, wenn das Ziel erreicht ist (also der Verkehrszweck ändert), oder wenn sich die Person mehr als eine Stunde am selben Ort aufhält.

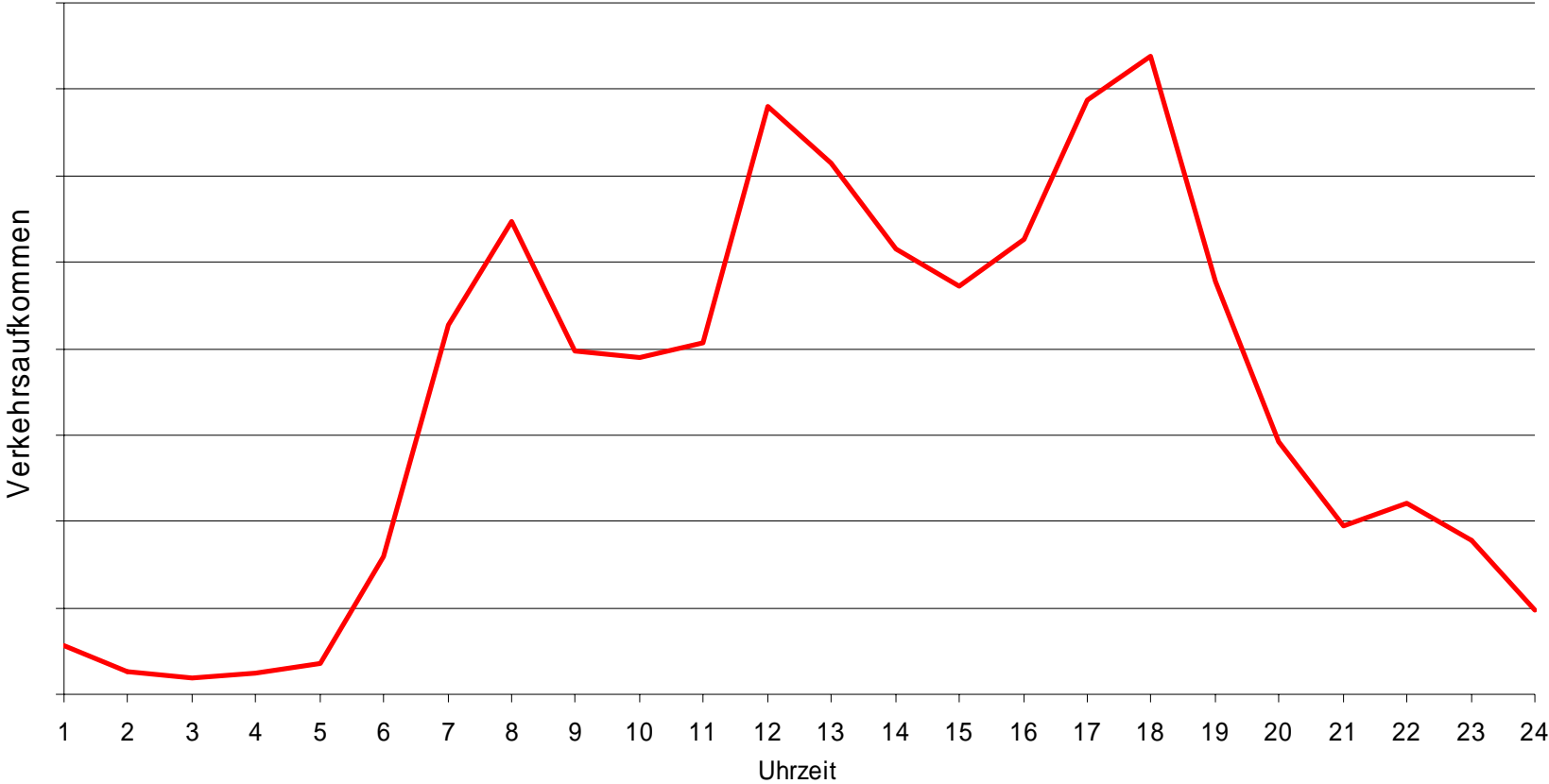
# Daten

Räumliche Abgrenzung:  
8286 Verkehrswege mit  
*Start- und/oder Zielort*  
in der Stadt Zürich



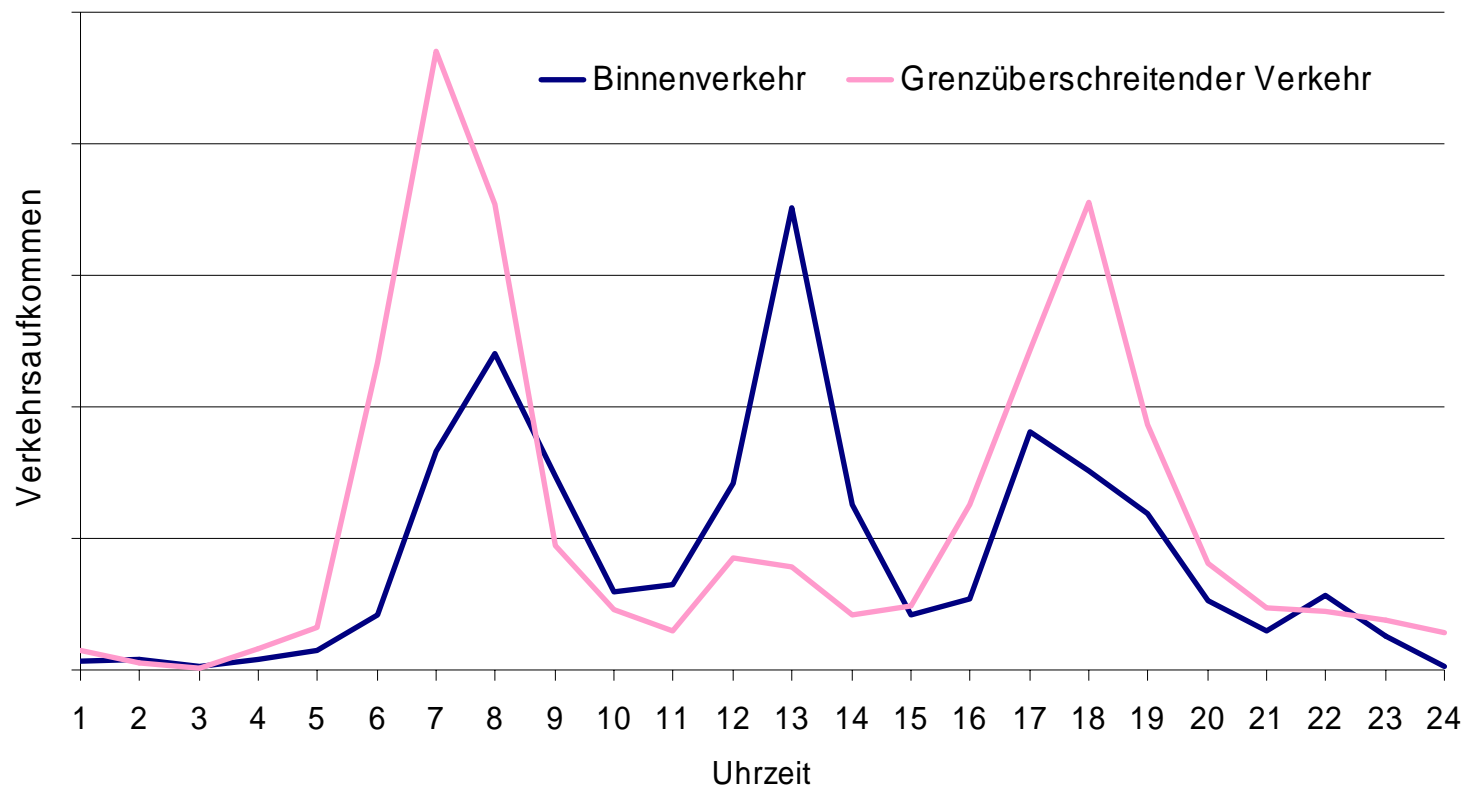
# Verkehrstag

## Gesamtverkehr



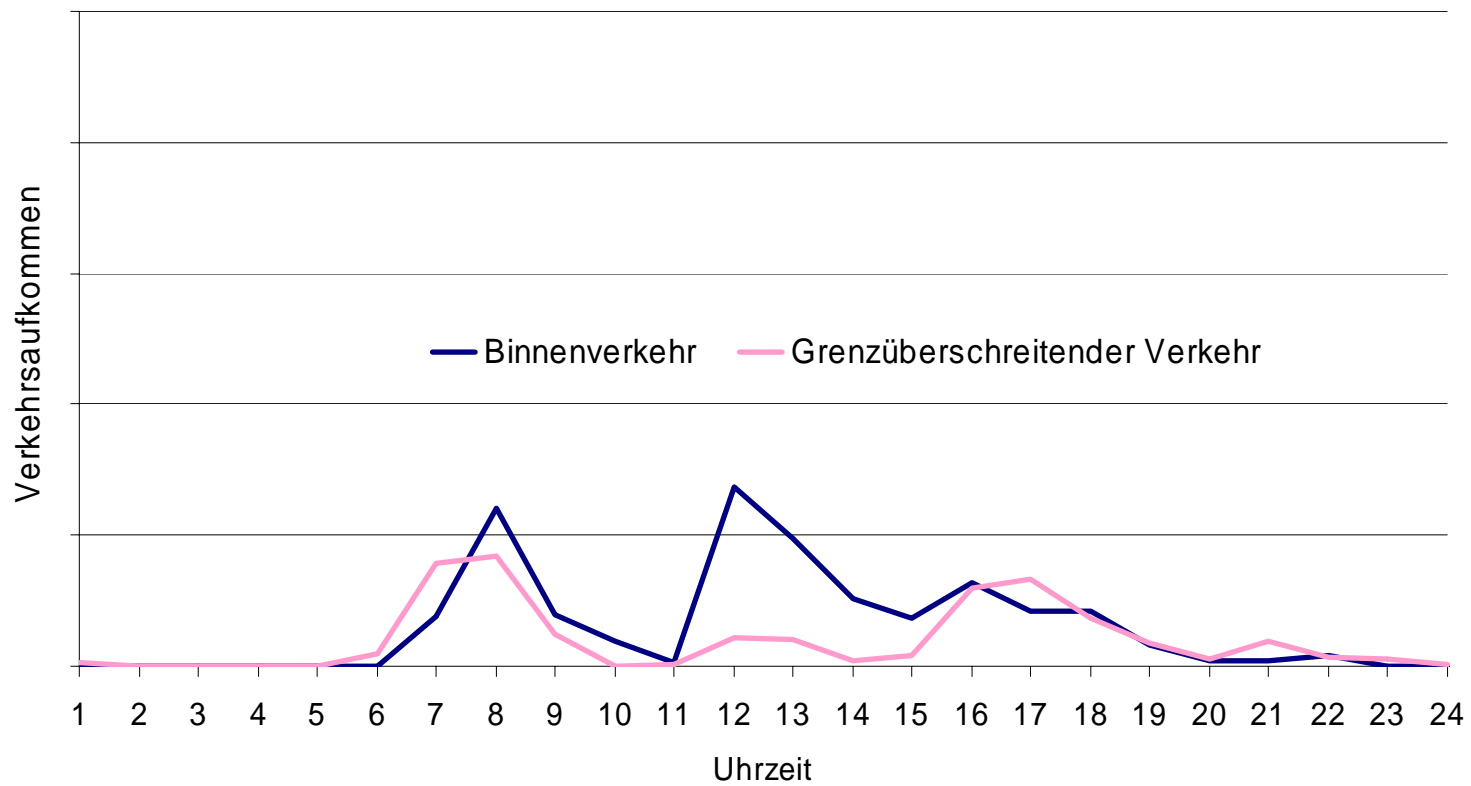
# Verkehrszweck (1/2)

## Arbeiten



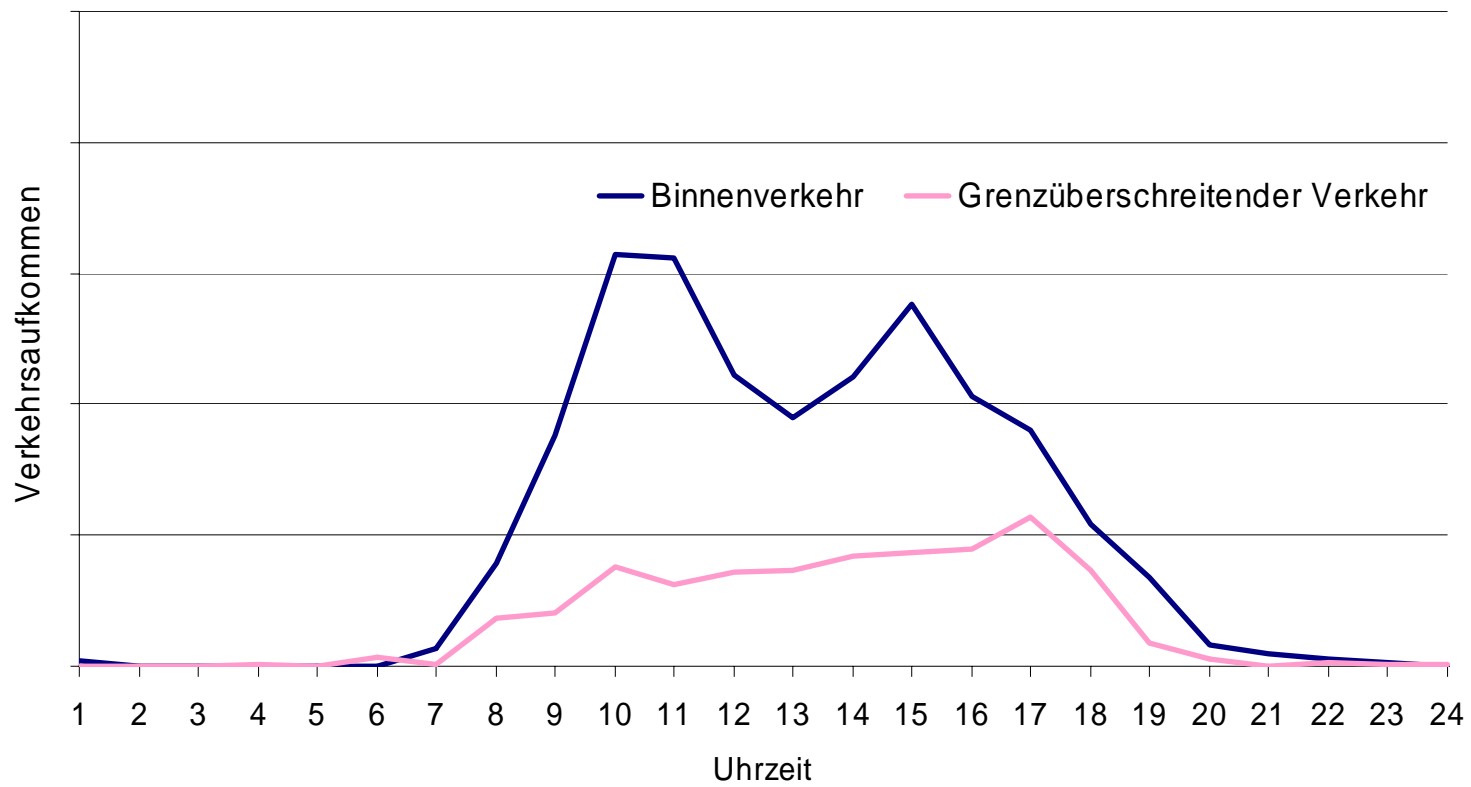
# Verkehrszweck (1/2)

## Ausbildung und Schule



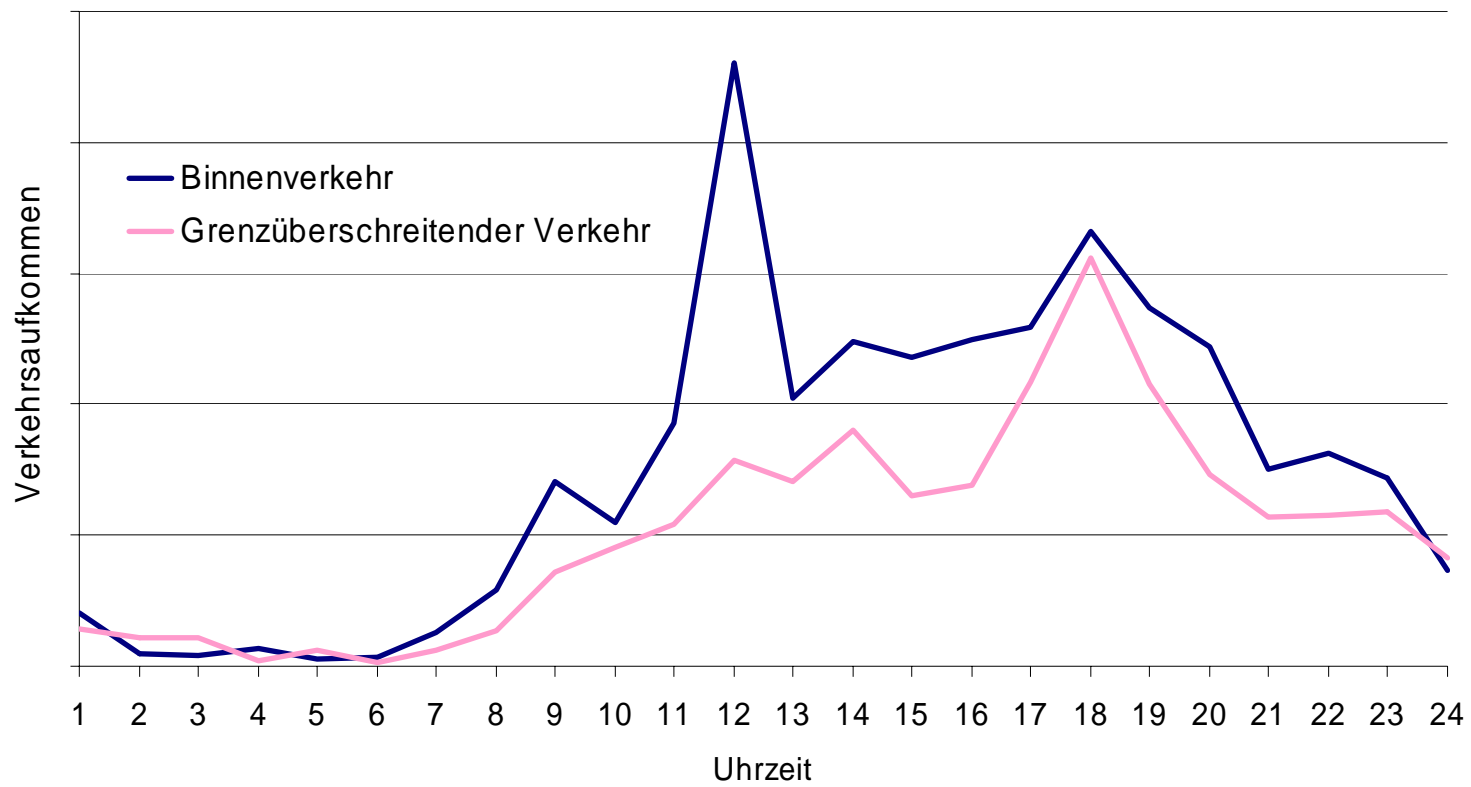
# Verkehrszweck (1/2)

## Einkaufen und Besorgungen erledigen

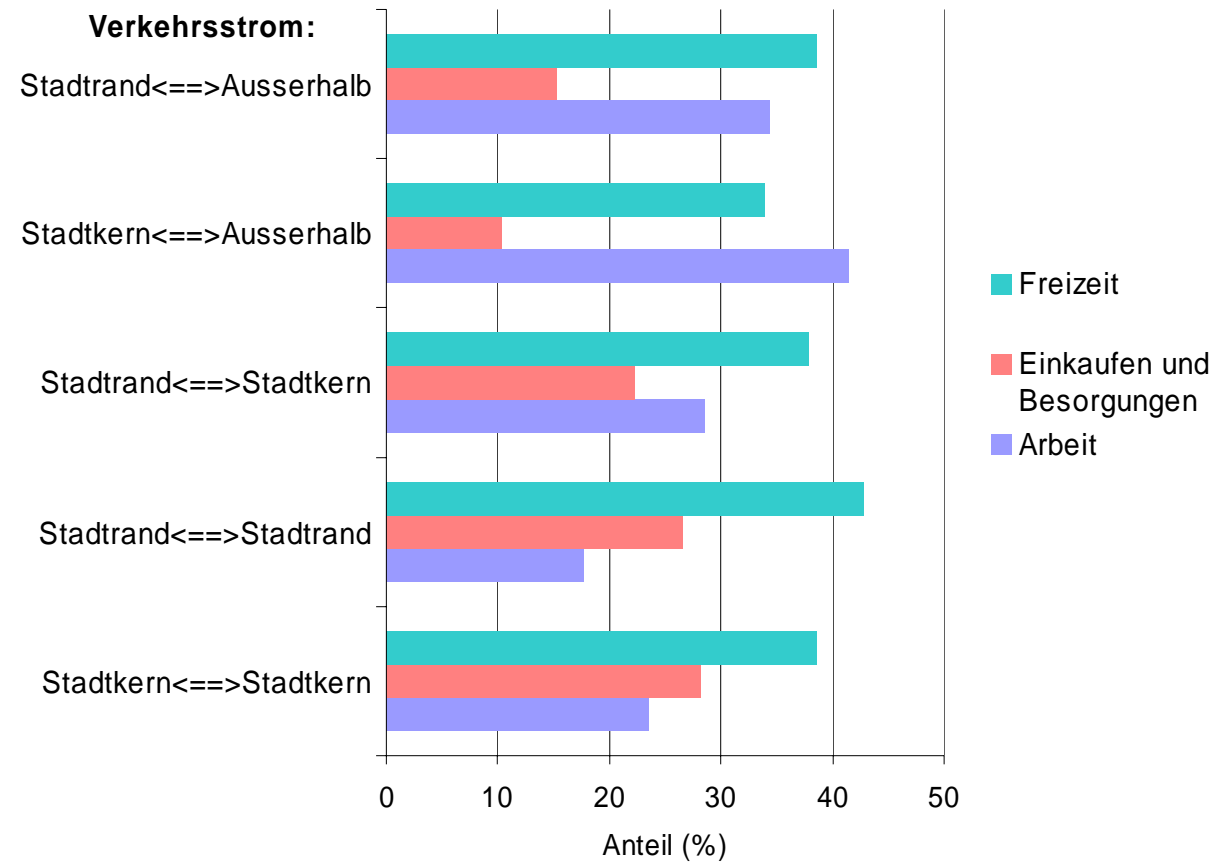


# Verkehrszweck (1/2)

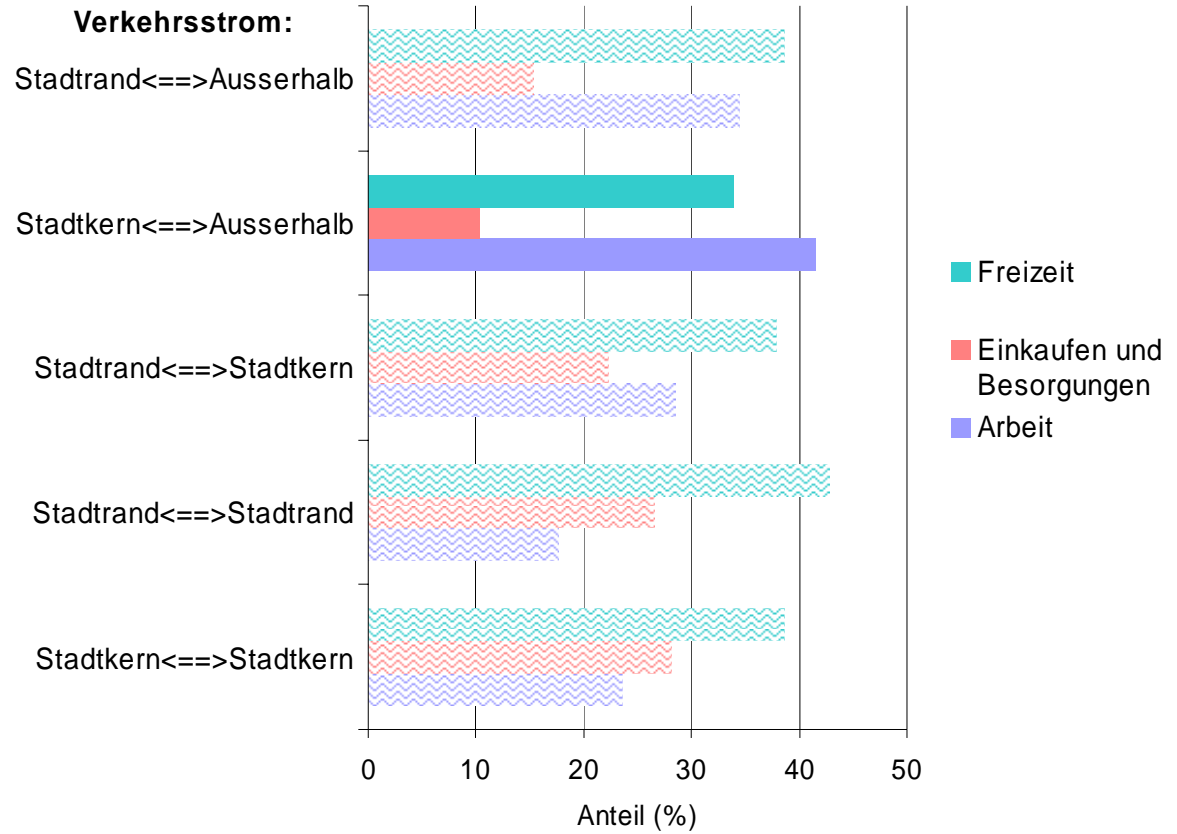
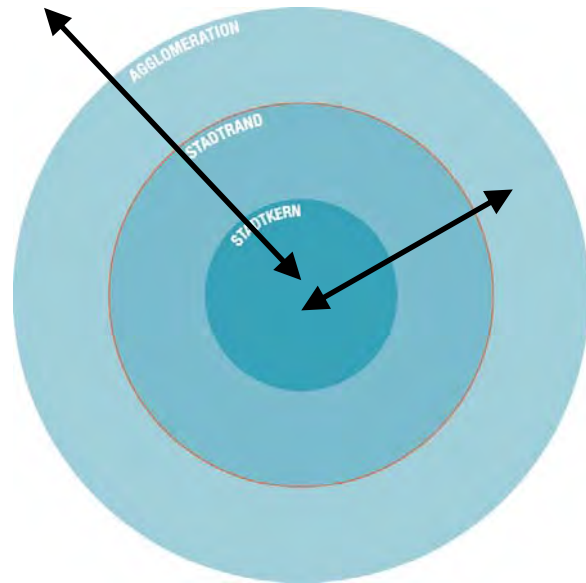
## Freizeit



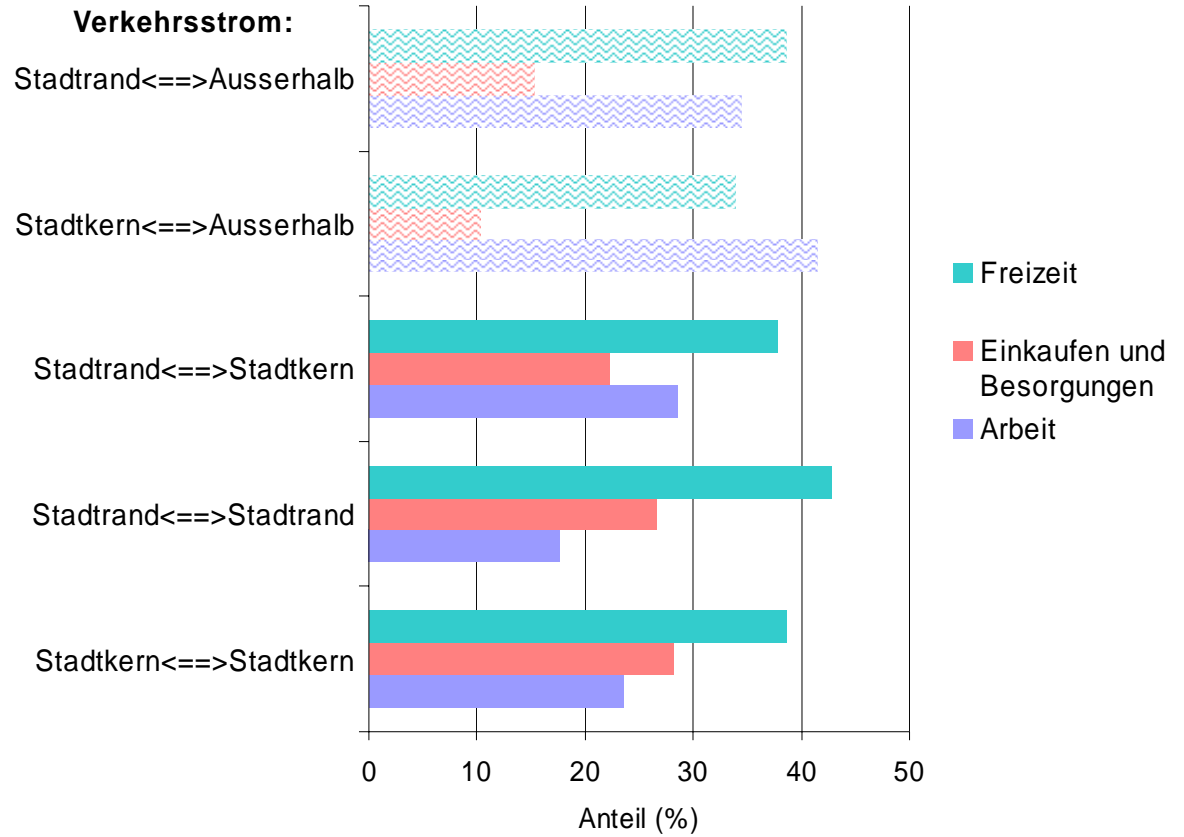
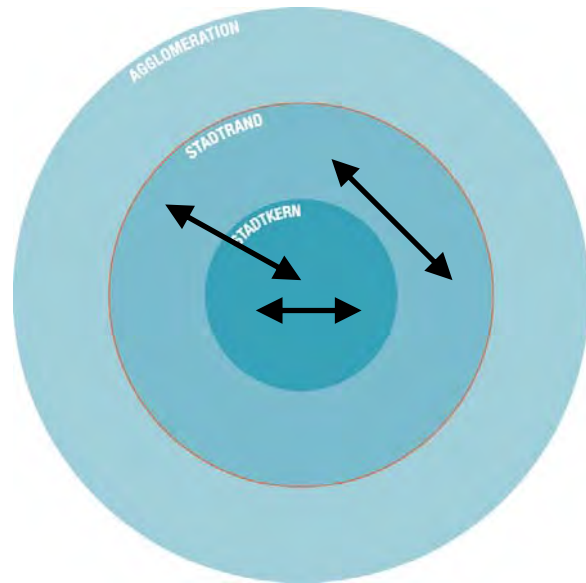
# Verkehrszweck (2/2)



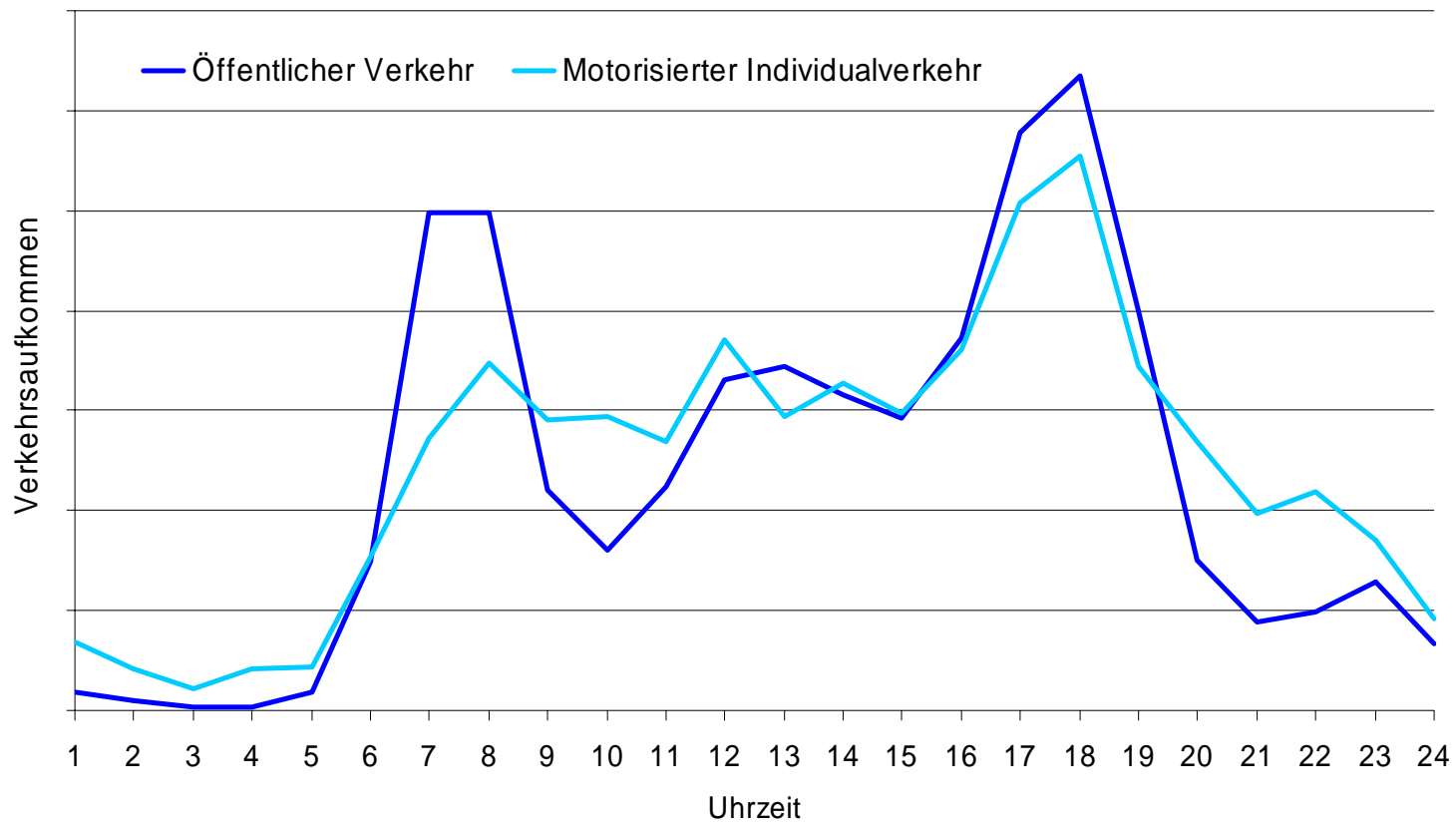
# Verkehrszweck (2/2)



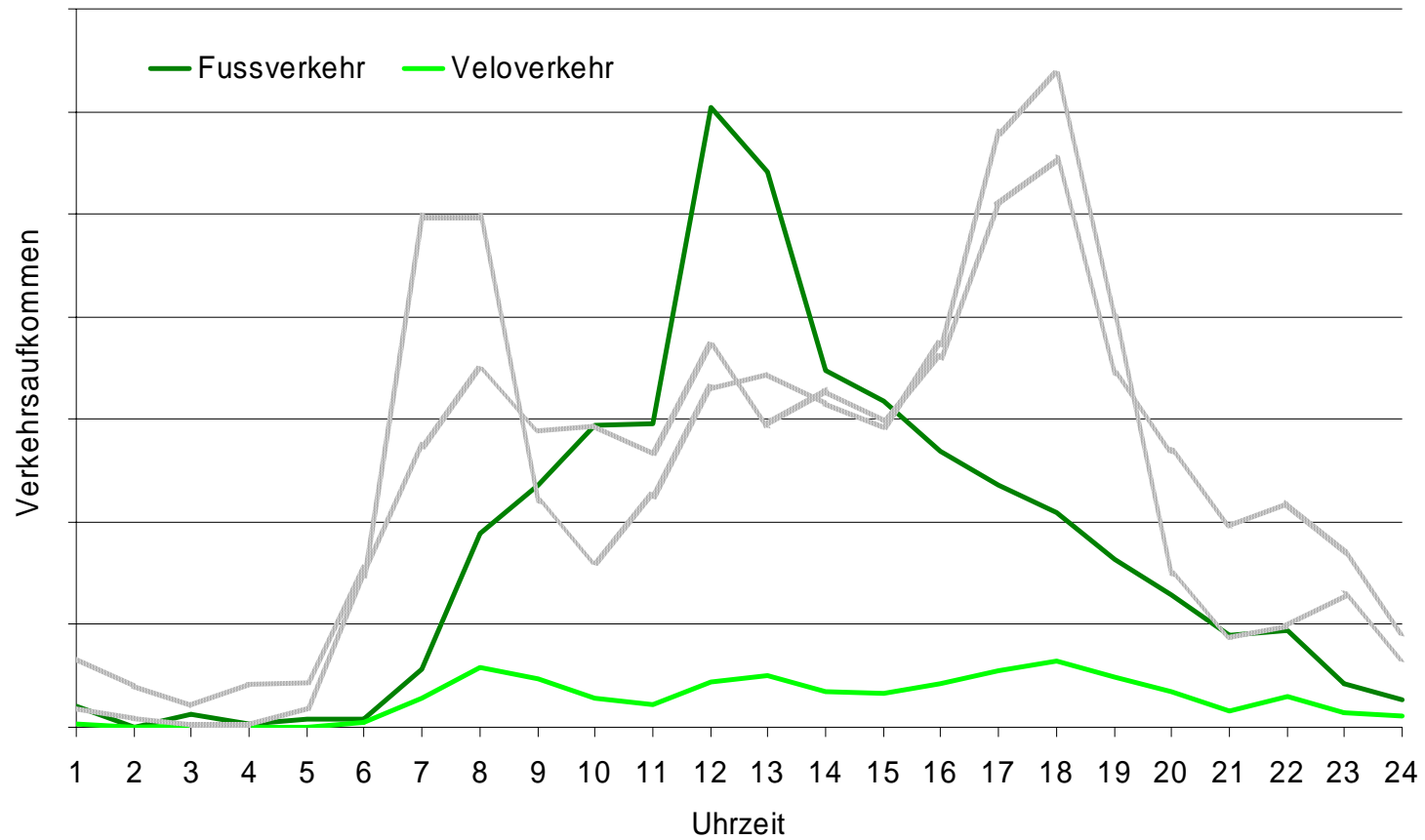
# Verkehrszweck (2/2)



# Verkehrsmittel (1/4)



# Verkehrsmittel (1/4)



# Verkehrsmittel (2/4)

Start *und* Ziel in der Stadt

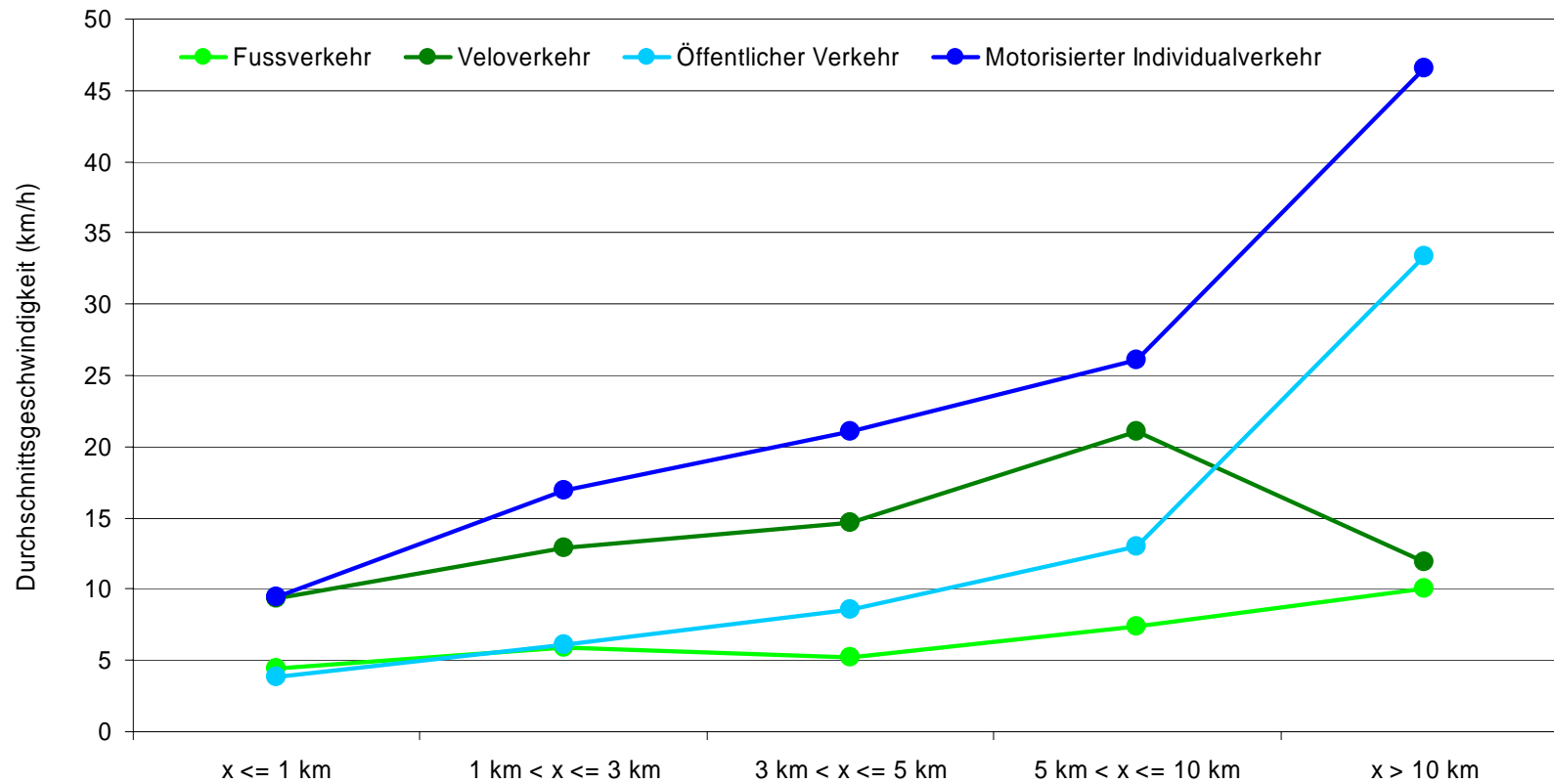
	Fuss	Velo	ÖV	MIV
x ≤ 1 km	31,4%	2,0%	0,5%	2,6%
1 km < x ≤ 3 km	8,8%	2,4%	7,0%	5,1%
3 km < x ≤ 5 km	2,0%	1,3%	7,5%	4,7%
5 km < x ≤ 10 km	1,7%	0,4%	10,3%	5,6%
x > 10 km	0,8%	0,2%	2,9%	2,7%

Start *oder* Ziel in der Stadt

	Fuss	Velo	ÖV	MIV
x ≤ 1 km	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%
1 km < x ≤ 3 km	0,3%	0,2%	0,5%	1,0%
3 km < x ≤ 5 km	0,0%	0,0%	0,6%	2,8%
5 km < x ≤ 10 km	0,1%	0,8%	4,4%	10,0%
x > 10 km	0,2%	0,1%	37,0%	41,7%

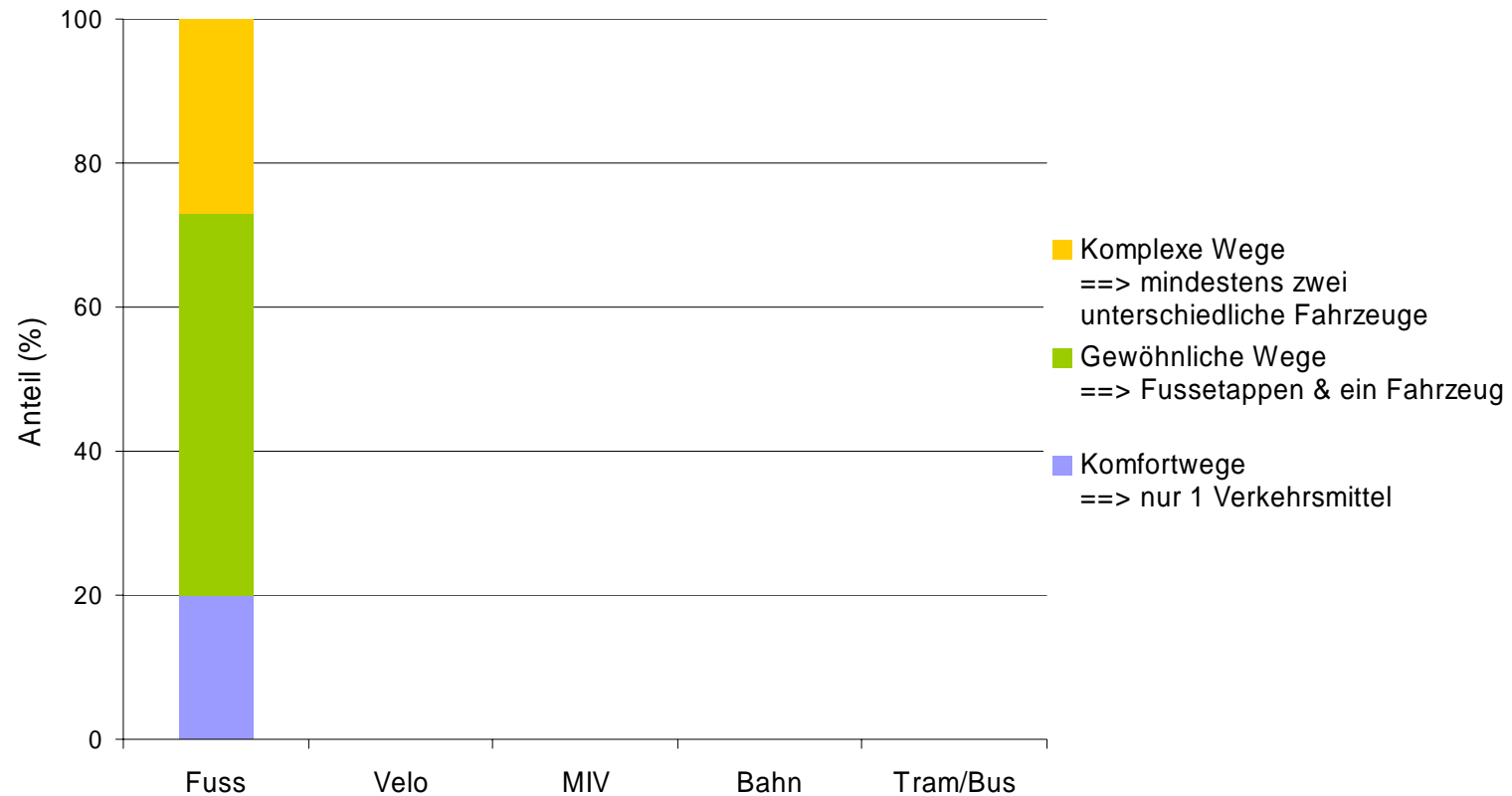
# Verkehrsmittel (3/4)

## Durchschnittsgeschwindigkeit



# Verkehrsmittel (4/4)

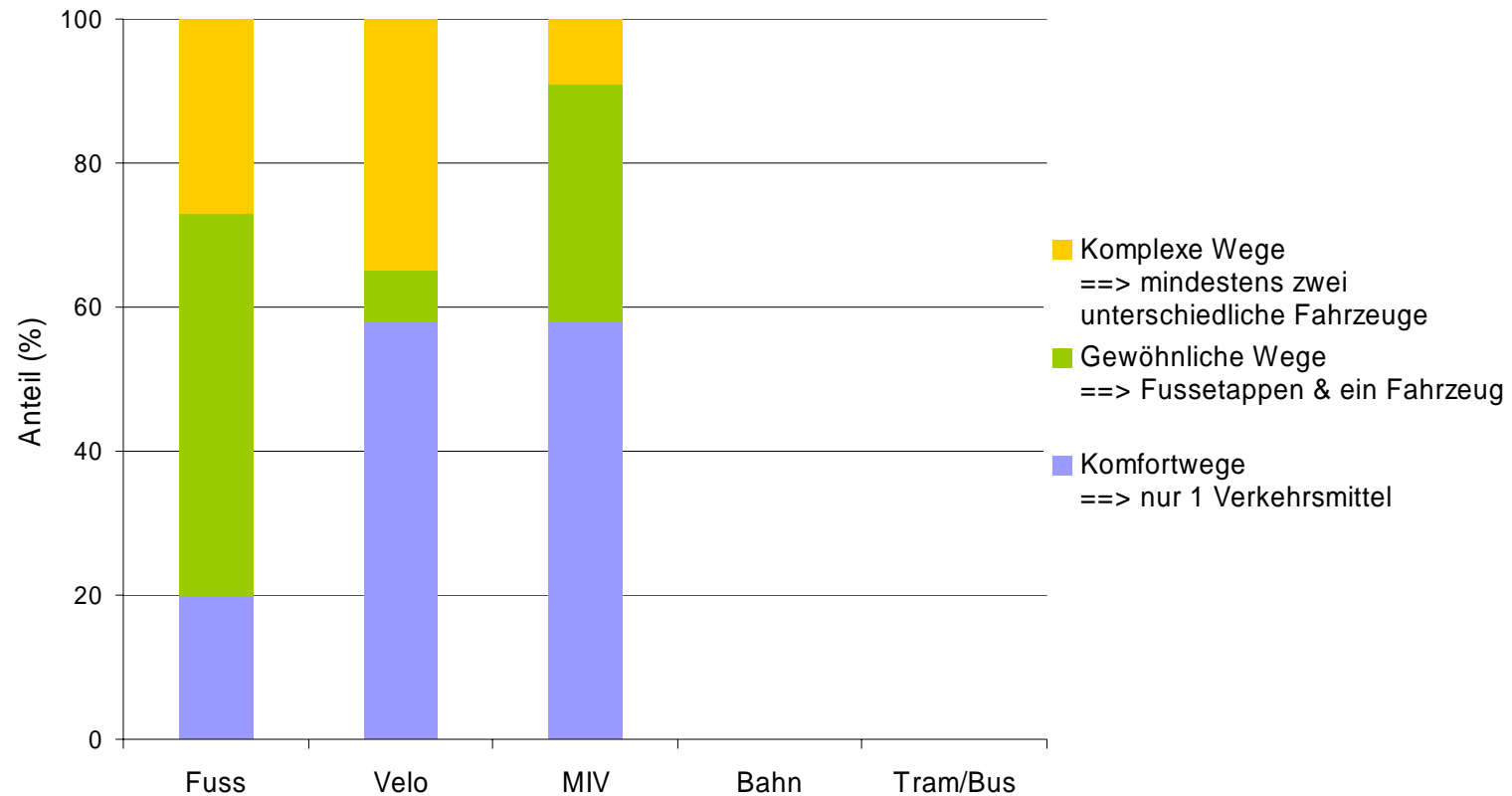
## Wegtypen



Quelle: Tiefbauamt der Stadt Zürich

# Verkehrsmittel (4/4)

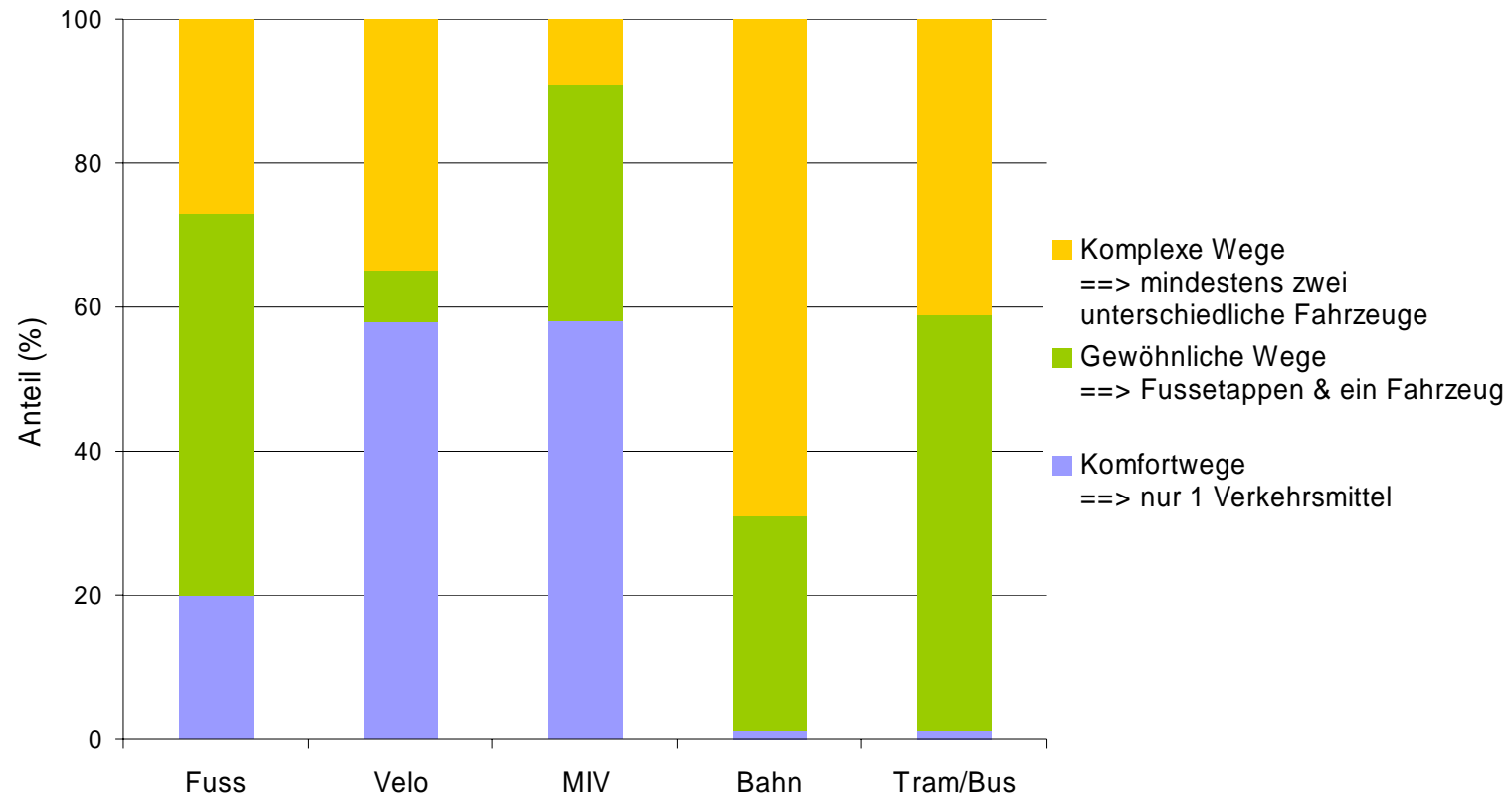
## Wegtypen



Quelle: Tiefbauamt der Stadt Zürich

# Verkehrsmittel (4/4)

## Wegtypen



Quelle: Tiefbauamt der Stadt Zürich

## Ausblick

Auswertungskonzept mit nur einem Stadtzentrum ist hinsichtlich der Massnahmenplanung für den Fussverkehr unzureichend.

Quartierzentren sind überdurchschnittlich gut vom Öffentlich Verkehr erschlossen. Sie übernehmen wichtige Verteilungs- und Versorgungsfunktionen für die angrenzenden Wohngebiete.

→ Genauere Gebietsabgrenzung für Fussverkehr notwendig.

# Ausblick

